

FINANCES

La ville et la région
crédibles sur les marchés

Marseille et la région PACA sont dignes de confiance pour les investisseurs français et étrangers. Le 11 juillet, la ville a ainsi marqué son retour sur le marché obligataire Euro en lançant une transaction de 150 millions d'euros. Avant d'avoir accès au marché, elle est obligée d'obtenir un avis favorable de la part des agences de notation. En mars dernier, Standard & Poor's et FitchRatings lui avaient attribué respectivement un A et un A+ donnant ainsi le feu vert aux investisseurs souhaitant financer la ville. Le taux d'intérêt est de 4 % et le remboursement se fera sur une durée de dix ans. Les investisseurs nationaux représentent 87 % de l'allocation finale, l'Allemagne 12 % et le Luxembourg 1 %. Une confiance attribuée à la ville mais pas à elle seule !

La Région PACA a aussi obtenu les faveurs des notations financières de Fitch (AA). Ainsi que des notations sociales et environnementales de BMJ Rating (A+). Ces trois dernières an-

nées, les collectivités locales étaient financées par des emprunts bancaires. Mais avec la crise financière, les banques prêtent moins. L'État a donc débloqué des enveloppes de 5 milliards d'euros à répartir entre les collectivités. Cependant, pour répondre aux besoins de financement, il leur faut 20 milliards au total.

Les collectivités se sont donc tournées vers le marché obligataire. La Région a ainsi lancé sa première émission obligataire "socialement responsable" d'un montant de 119,5 millions d'euros. Les fonds levés seront alloués pour 75 % à des projets environnementaux et 25 % à des projets sociaux. Le taux d'intérêt est de 3,6 % pour une durée de 12 ans. Un taux moins élevé que celui de Marseille car la région a obtenu une meilleure note par les agences de notation.

Les deux tiers des investisseurs sont allemands, belges et néerlandais, trouvant ainsi une rémunération plus bénéfique que s'ils investissaient chez eux.

Roxane Mansano

RECHERCHE ● **L'infiniment petit est rendu visible.** Les chercheurs de l'Inserm (Institut national de la santé et de la recherche médicale) ont réussi à filmer des molécules biologiques d'à peine 5 nanomètres en mouvement. Cette prouesse technique est réalisée par l'équipe de chercheurs dirigée par Simon Scheuring et s'appuie sur une méthode inédite basée sur la microscopie à force atomique. Il est maintenant possible de visualiser des molécules infiniment petites mais surtout de voir leurs interactions avec leur environnement. "La connaissance des règles régissant les interactions entre protéines membranaires est fondamentale pour comprendre leurs fonctions biologiques", explique Simon Scheuring. Les protéines membranaires représentent près de 60 % des cibles des médicaments.

Transports : dure cohabitation
entre travailleurs et vacanciers

L'été, salariés et plaisanciers se croisent aux heures de pointe

Jeans-chemise contre short-tongs-serviette de plage. Chaque jour, les travailleurs cohabitent avec les vacanciers dans les transports en commun (bus, métro, train de la Côte Bleue Marseille-Miramas). Aux heures de pointe, matin comme soir, la tension est même parfois palpable.

Jean-Michel, conducteur de bus sur la ligne 19 T ce jour-là, connaît parfaitement ce phénomène estival. En été, les touristes et les jeunes vacanciers sont "calmes, détendus". À l'inverse, les salariés s'agacent "rapidement par l'affluence". Cette ambiance électrique, attisée par la chaleur, n'est pas forcément liée qu'à la surpopulation dans les transports.

Certains "hésitent à s'asseoir à cause des problèmes d'hygiène."

Certains travailleurs hésitent même à "s'asseoir à cause des problèmes d'hygiène" explique-t-il. D'autres se plaignent "des erreurs d'arrêts", "des papiers partout", "des minots sans tee-shirts".

Ouvrier du bâtiment, Christophe vit ces aléas tous les matins dans son bus. Yannick, lycéen, reconnaît certes ce "laisser-aller" dès la fin des cours, "mais sans dégradation".



Chaque jour, jeunes et travailleurs se côtoient dans le métro aux heures de pointe. L'été, l'ambiance est parfois plus tendue, mais sans animosité.

Dans le métro marseillais, le son de cloche est légèrement différent. Les salariés pressés, "veulent passer devant tout le monde". Un agent d'accueil de la Régie des transports de Marseille (RTM) relève ainsi que cette ambiance "pose problème dans la file d'achat de titre de transport" et que "la lenteur des vacanciers à entrer dans la rame" gêne les travailleurs qui essaient tant bien que mal de s'en accommoder.

À l'intérieur des rames, l'entente semble cordiale. Angela profite, elle, du métro "pour se plonger dans les bouquins avant le boulot". Même les bruits des jeunes du centre aéré n'arrivent pas à lui faire lever la tête. Alain, touriste du Nord de la France, a lui opté pour les écouteurs, un "moyen de s'isoler et de ne gêner personne".

Mais sans se croiser, vacanciers et salariés peuvent se déran-

ger. Au sein du train de la Côte Bleue, reliant Marseille à Miramas, les deux groupes ont des horaires alternés. Les contrôleurs SNCF ont à faire aux "bandes de serviettes" de 10h à 18h. Les salariés prennent ce transport en commun "tôt le matin" ou "tard le soir". Joseph prend le train chaque jour le travail. Les soirs d'été, les sièges sont "moins propres qu'à l'accoutumée".

JEAN POUSTIS



LE PLAISIR DE CONDUIRE N'ATTEND PAS.

NOUVELLE BMW SÉRIE 1 TROIS PORTES.

À PARTIR DE 23 700 € OU 290 €/MOIS ENTRETIEN INCLUS.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

Partenaire
Officiel

Tarif au 2 juillet 2012 de la BMW 114i trois portes Première. Modèle présenté : BMW 114i trois portes M Sport avec option peinture métallisée au tarif de 31 300 €. Exemple de loyer pour une BMW 114i trois portes Première avec peinture métallisée en Location Longue Durée sur 36 mois et pour 45 000 km. 35 loyers linéaires hors assurances facultatives : 263,18 €/mois. 1^{er} loyer majoré : 5 690 €. Contrat national d'entretien facultatif au prix de 26,67 €/mois pour 36 mois et/ou 45 000 km (au 1^{er} des deux termes atteint) comprenant l'entretien, l'assistance du véhicule, le véhicule relais panne catégorie B pendant 5 jours maximum, souscrit auprès de BMW Finance. Coût total du contrat d'entretien : 960,12 €. Offre réservée aux particuliers valable pour toute commande d'une BMW 114i Première avant le 30/09/12 dans les concessions BMW participantes. Sous réserve d'acceptation par BMW Finance - 78296 CLUYANCOURT Cedex - SNC au capital de 70 000 000 € - RCS VERSAILLES 343 606 448. Courtier en assurance N° ORIAS : 07 008 883. Vérifiable sur www.orias.fr. Consommation en cycle mixte : 5,7 l/100 km. CO₂ : 132 g/km. Modèle présenté : BMW 114i trois portes M Sport avec option peinture métallisée à 411,28 €/mois en LLD sur 36 mois/45 000 km avec entretien inclus.